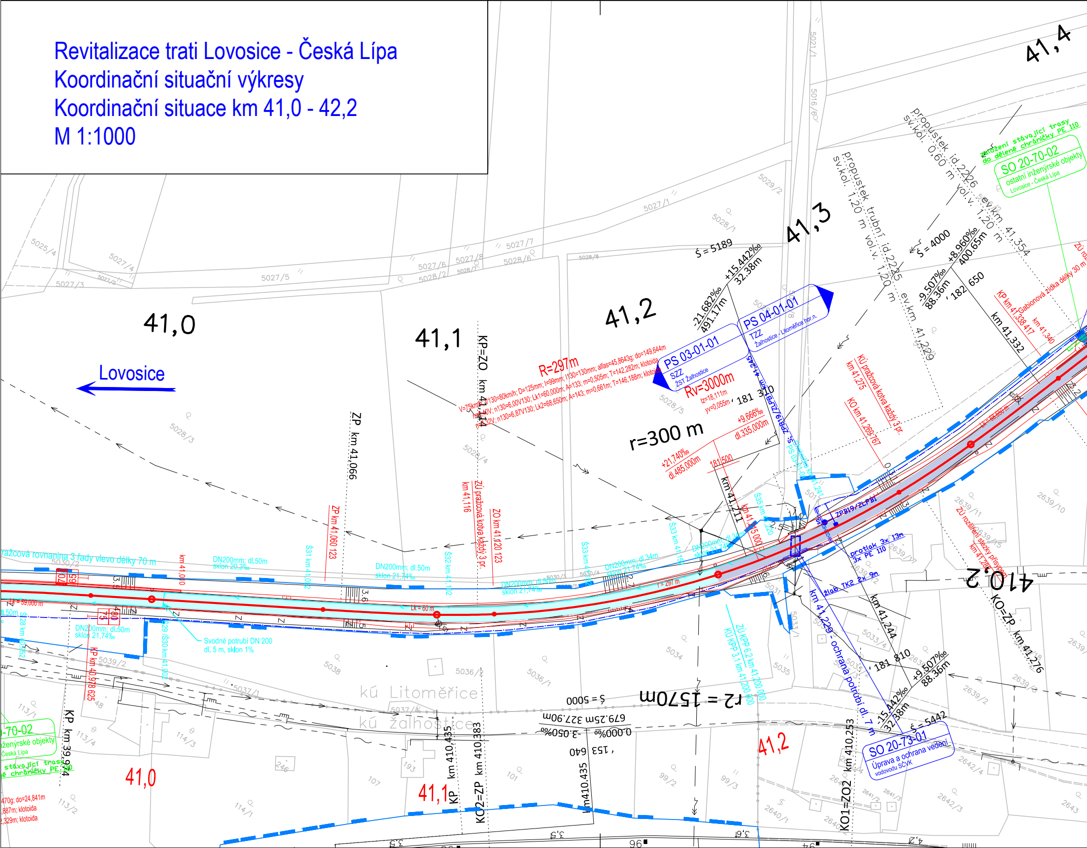
Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa

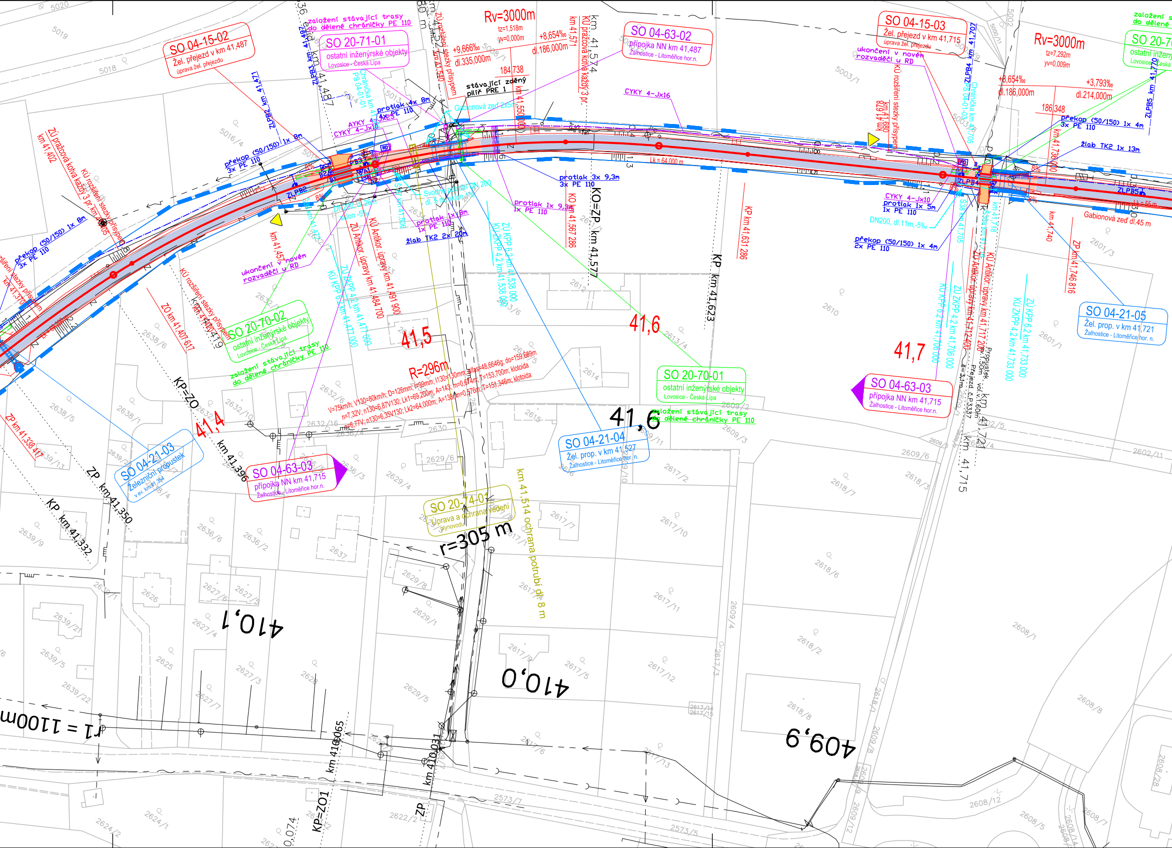
Koordinační situační výkresy

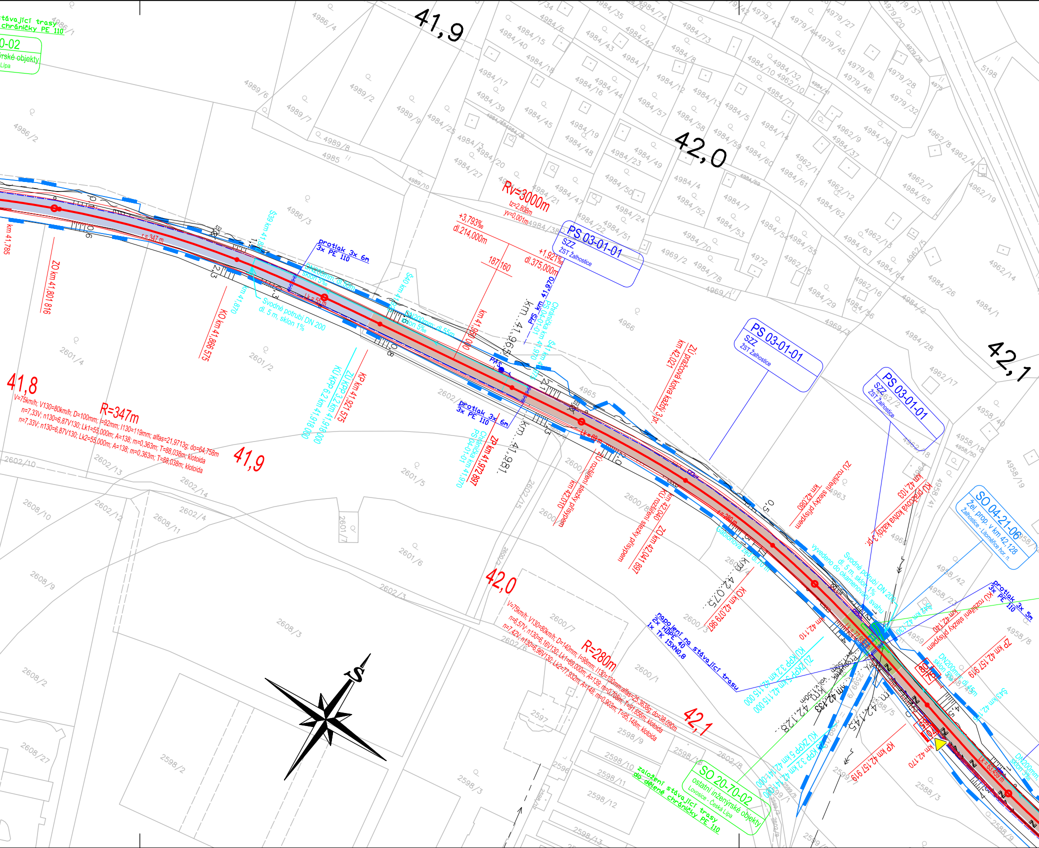
Koordinační situace km 41,0 - 42,2

M 1:1000

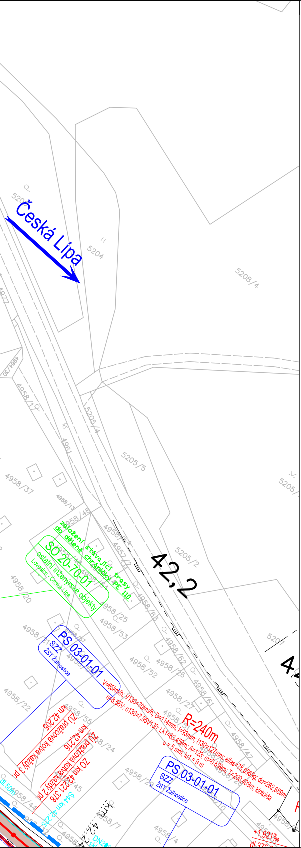


41,0
41,1
41,2
41,3
41,4
410,2
Lovosice
r=300 m
R=297m
Rv=3000m
r2 = 1570m
PS 03-01-01
SZZ
ŽST Žalhostice
PS 04-01-01
TZZ
Žalhostice - Litoměřice hor.n.
SO 20-70-02
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
SO 20-73-01
Úprava a ochrana vedení vodovodu SČVK
propustek id.2226
sv.kol. 0,60 m vol.v. 1,20 m
ev.km 41,354
propustek trubní id.2225
sv.kol. 1,20 m vol.v. 1,20 m
ev.km 41,229
ZP km 41,066
KP=ZO km 41,114
ZP km 41,060 123
ZO km 41,120 123
ZÚ pražcová kotva každý 3.pr.
km 41,116
KÚ pražcová kotva každý 3.pr.
km 41,275
KO km 41,269 767
KP km 41,338 417
Gabionová zídka délky 30 m
km 41,340
km 41,332
km 41,244
KO=ZP km 41,276
KO1=ZO2 km 410,253
KC2=ZP km 410,383
KP km 410,435
km410,435
KP km 39,994
KP km 40,978 625
ZÚ KPP 6.2 km 41,200 000
KÚ KPP 3.1 km 41,200 000
km 41,229 - ochrana potrubí dl. 7 m
protlak 3x 13m 3x PE 110
žlab TK2 2x 9m
ZPB19/ZLPB1
DN200mm; dl.50m sklon 20,3‰
DN200mm; dl.50m sklon 21,74‰
DN200mm; dl.34m sklon 21,74‰
Svodné potrubí DN 200 dl. 5 m, sklon 1%
pražcová rovnanina 3 řady vlevo délky 70 m
+21,740‰ dl.485,000m
+9,666‰ dl.335,000m
-21,682‰ 491.17m
+15,442‰ 32.38m
-9,507‰ 88.36m
+8,960‰ 400.65m
+9,507‰ 88.36m
-15,442‰ 32.38m
Š = 5189
Š = 4000
Š = 5000
Š = 5442
181 500
181 310
181 810
182 650
153 640
679.25m 327.90m
0.000‰ -3.050‰
Lk = 60 m
kú Litoměřice
kú Žalhostice
5025/4
5027/3
5027/4
5027/5
5027/6
5027/7
5027/8
5027/1
5028/1
5028/2
5028/3
5028/4
5028/5
5028/6
5029/2
5016/6
5021/1
5030/2
5030/3
5031
5033/1
5033/4
5034
5035
5036/1
5036/2
5037/1
5038
5039/2
2639/10
2639/11
2639/2
2639/3
2642/3
2642/4
2640/1
113/1
113/2
113/4
114/1
114/3
99/2
99/3
101
107
193
246


SO 04-15-02
Žel. přejezd v km 41,487
úprava žel. přejezdu
SO 20-71-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
Rv=3000m
tz=1,518m
yv=0,000m
+9,666‰
dl.335,000m
+8,654‰
dl.186,000m
184,738
stávající zděný pilíř PRE 1
km 41,571
KÚ pražcová kotva kažý 3.pr.
km 41,574
SO 04-63-02
přípojka NN km 41,487
Žalhostice - Litoměřice hor.n.
CYKY 4-Jx16
SO 04-15-03
Žel. přejezd v km 41,715
úprava žel. přejezdu
ukončení v novém rozvaděči u RD
KÚ rozšíření stezky přísypem
Rv=3000m
tz=7,292m
yv=0,009m
+8,654‰
dl.186,000m
+3,793‰
dl.214,000m
186,348
překop (50/150) 1x 4m
3x PE 110
žlab TK2 1x 13m
SO 20-70
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky
ZLPB2 km 41,471
ZLPB3 km 41,497
km 41,487
ZÚ rozšíření stezky přísypem
ZÚ pražcová kotva kažý 3.pr.
km 41,402
KÚ rozšíření stezky přísypem
překop (50/150) 1x 8m
3x PE 110
protlak 4x 8m
4x PE 110
AYKY 4-Jx16
CYKY 4-Jx16
Gabionová zeď 2x5m
Lk = 64,000 m
protlak 3x 9,3m
3x PE 110
KO=ZP km 41,577
protlak 1x 9,3m
1x PE 110
KO km 41,567 286
KP km 41,631 286
KP km 41,623
km 41,678
km 41,680
ZLPB4 km 41,707
Chránička km 41,705
CYKY 4-Jx10
protlak 1x 5m
1x PE 110
DN200, dl.11m,-5‰
překop (50/150) 1x 4m
2x PE 110
ZLPB5 km 41,770
Gabionová zeď dl.45 m
Lk = 55 m
km 41,740
ZP km 41,746 816
km 41,730
SO 04-21-05
Žel. prop. v km 41,721
Žalhostice - Litoměřice hor. n.
Svodné potrubí DN 200
protlak 1x 8m
1x PE 110
žlab TK2 2x 20m
ZÚ KPP 6,2 km 41,536 000
KÚ ZKPP 4,2 km 41,538 000
KÚ Antikor. úpravy km 41,491 900
ZÚ Antikor. úpravy km 41,484 700
ZÚ ZKPP 4,2 km 41,477 000
KÚ KPP 6,2 km 41,471 000
km 41,457
ukončení v novém rozvaděči u RD
ZO km 41,407 617
km 41,419
SO 20-70-02
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
41,5
R=296m
V=75km/h; V130=80km/h; D=126mm; I=99mm; I130=130mm; alfa=48,6646g; do=159,689m
n=7,32V; n130=6,87V130; Lk1=69,200m; A=143; m=0,674m; T=153,700m; Klotoida
n=8,77V; n130=6,35V130; Lk2=64,000m; A=138; m=0,576m; T=151,346m; Klotoida
41,6
SO 20-70-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
41,7
SO 04-63-03
přípojka NN km 41,715
Žalhostice - Litoměřice hor.n.
KÚ KPP 6,2 km 41,706 000
ZÚ ZKPP 4,2 km 41,706 000
ZÚ Antikor. úpravy km 41,712 400
KÚ Antikor. úpravy km 41,717 200
ZÚ KPP 6,2 km 41,733 000
KÚ ZKPP 4,2 km 41,733 000
Propustek
Přejezd č.P3337
km 41,721
km 41,715
KP=ZO
41,4
km 41,396
SO 04-21-03
Železniční propustek
v ev. km 41,354
SO 04-63-03
přípojka NN km 41,715
Žalhostice - Litoměřice hor.n.
SO 04-21-04
Žel. prop. v km 41,527
Žalhostice - Litoměřice hor. n.
41,6
ZP km 41,338 417
ZP km 41,350
KP km 41,332
SO 20-74-01
Úprava a ochrana vedení plynovodu
r=305 m
km 41,514 ochrana potrubí dl. 8 m
410,1
410,0
409,9
r1 = 1100m
km 410,065
km 410,031
KP=ZO1
ZP
5020
5019
5018
5016/4
5003/1
5002
2638/6
2638/5
2638/1
2632/6
2632/10
2632/16
2630
2629/6
2629/4
2636/3
2636/6
2636/2
2637
2629/8
2629/1
2629/5
2627/6
2627/5
2627/4
2627/3
2627/7
2626
2625
2628
2639/21
2639/5
2639/22
2639/9
2639/13
2612
2614
2615
2613/4
2610
2609/3
2609/6
2617/2
2617/7
2617/10
2617/11
2617/12
2617/5
2617/6
2617/13
2618/7
2618/3
2618/6
2618/2
2618/8
2608/1
2608/8
2608/12
2608/5
2608/7
2601/3
2601/1
2602/11
2573/7
2573/5
2622/2
2624/1
2624/2



stávající trasy chráničky PE 110
0-02
rské objekty
Lípa
41,9
42,0
42,1
41,8
Rv=3000m
tz=2,808m
yv=0,001m
+3,793‰
dl.214,000m
+1,921‰
dl.375,000m
187|160
PS 03-01-01
SZZ
ŽST Žalhostice
R=347m
V=75km/h; V130=80km/h; D=100mm; I=92mm; I130=119mm; alfas=21,97139; do=64,758m
n=7,33V; n130=6,87V130; Lk1=55,000m; A=138; m=0,363m; T=88,038m; klotoida
n=7,33V; n130=6,87V130; Lk2=55,000m; A=138; m=0,363m; T=88,038m; klotoida
km 41,785
ZO km 41,801 816
KO km 41,866 575
KP km 41,921 575
ZÚ KPP 3,2 km 41,918 000
KÚ KPP 6,2 km 41,918 000
ZP km 41,972 897
km 41,960 000
km 41,965
km 41,981
PŘS km 41,970
protlak 3x 6m
3x PE 110
Svodné potrubí DN 200
dl. 5 m, sklon 1%
DN200mm, dl.55m
sklon 5‰
S39 km 41,8
S40 km 41,9
S41 km 41,9
Chránička km 41,970
PS 04-01-01
ZÚ pražcová kotva každý 3. pr.
km 42,021
ZÚ rozšíření stezky přístupem
km 42,010
KÚ rozšíření stezky přístupem
km 42,040
ZO km 42,041 897
ZÚ rozšíření stezky přístupem
km 42,080
KO km 42,079 967
KÚ pražcová kotva každý 3. pr.
km 42,103
km 42,075
km 42,110
SO 04-21-06
Žel. prop. v km 42,128
Žalhostice - Litoměřice hor. n.
protlak 3x 5m
3x PE 110
KÚ rozšíření stezky přístupem
km 42,140
ZP km 42,157 919
KP km 42,157 919
km 42,170
km 42,128
km 42,133
km 42,145
ZÚ KPP 3,2 km 42,115 000
KÚ KPP 6 km 42,115 000
ZÚ KPP 6 km 42,141 000
KÚ KPP 3,2 km 42,141 000
Svodné potrubí DN 200
dl. 5 m, sklon 1%
vyvedeno do okamenování svahu
DN200mm, dl.45m
sklon 5‰
S43 km 42,1
R=280m
V=75km/h; V130=80km/h; D=140mm; I=98mm; I130=130mm; alfas=25,36389; do=38,090m
n=6,57V; n130=6,16V130; Lk1=69,000m; A=139; m=0,208m; T=91,656m; klotoida
n=7,42V; n130=6,96V130; Lk2=77,932m; A=148; m=0,903m; T=95,148m; klotoida
napojení na stávající trasu
2x HDPE 40
1x TK 15XN0,8
SO 20-70-02
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
S



Česká Lípa
5204
5208/4
5205/4
5205/5
5205/2
4958/37
4958/20
4958/21
4958/22
4958/25
4958/53
4958/52
4958/26
4958/27
4958/61
4958/62
4958/47
4958/24
4958/45
4958/44
4958/64
4957/2
4961
42,2
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
SO 20-70-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
PS 03-01-01
SZZ
ŽST Žalhostice
V=65km/h; V130=70km/h; D=114mm; I=93mm; I130=127mm; alfas=78,0969g; do=262,689m
n=8,56V; n130=7,95V130; Lk1=63,459m; A=123; m=0,699m; T=200,409m; klotoida
u = 5 mm, lu1 = 9 m
R=240m
km 42,205
ZÚ pražcová kotva každý 3 pr.
km 42,216
ZÚ pražcová kotva každý 2 pr.
ZO km 42,221 378
Š44 km 42,225
dl.50m
km 42,2
DN200
+1,921‰

LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- rušené koleje
- trativody
- nová poloha zabezpečovacích kabelů
- nová poloha sdělovacích kabelů
- úprava a ochrana sdělovacího vedení
- úprava a ochrana silnoproudých vedení
- úprava a ochrana vedení vodovodu
- úprava a ochrana vedení plynovodu
- úprava a ochrana vedení kanalizace
- úprava a ochrana vedení teplovodu
- obvod stavby
- obvod staveniště
- dočasný zábor
- trvalý zábor
- věcné břemeno
- přístupy na staveniště
- vsakovací objekt

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- kanalizace
- zabezpečovací kabel - pozemní
- sdělovací kabel - pozemní
- sdělovací kabel - nadzemní
- silnoproudý kabel vn - pozemní
- silnoproudý kabel vn - nadzemní
- slaboproudý kabel nn - pozemní
- slaboproudý kabel nn - nadzemní
- plynovod
- vodovod
- teplovod

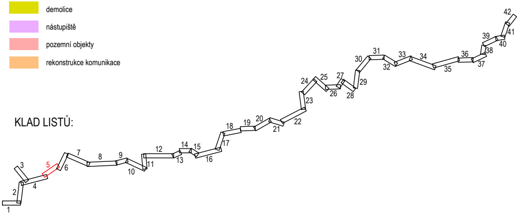
LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stáv. koleje
- stávající (stav) situace
- hranice drážního pozemku
- katastr
- 762 body vytyčovací sítě (geodetické údaje jsou v Dokladové části v části 5 - Geodetický podklad pro projektovou činnost)

LEGENDA PLOCH:

- pozemní komunikace
- mostní objekty
- zařízení staveniště (ZS)
- železniční přejezdy - přejezdová konstrukce
- žel. spodek - sanace - KPP typ 3.1. - ŠD f.0/32mm + Gt
- žel. spodek - sanace - KPP typ 3.2. - ŠD f.0/32mm + Gt + Gm
- žel. spodek - sanace - KPP typ 3.3 - ŠD f.0/32mm + ŠD f.0/63mm + Gt
- žel. spodek - sanace - KPP typ 6.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP
- žel. spodek - sanace - ZKPP typ 5 - ŠD + geosyntetikum
- žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.1 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP
- žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + ŠD-SC I
- demolice
- nástupiště
- pozemní objekty
- rekonstrukce komunikace

KLAD LISTŮ:



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42

č. změny	datum

STRA

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

Stavba

Objekt

Příloha

Koor

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

		číslo soupravy
popis a zdůvodnění	podpis	

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Růža	Odpov. projektant PS, SO, části D. Růža **Ing. David Růža**	Kontroloval Ing. Chaloupka **Ing. Tomáš Chaloupka**	Vypracoval Chmelíková **Andrea Chmelíková, DiS.**

Místo stavby:
Lovosice - Česká Lípa

Revitalizace trati
Lovosice - Česká Lípa

oordinační situační výkres

dinační situace km 41,0 - 42,2

Stupeň	**PDPS**
Datum	**08/2020**
Formát	**8xA4**
Měřítko	**1:1000**
Část **C.3**	Příloha **5**